



وزارت راه و شهرسازی
شرکت راه آهن جمهوری اسلامی



بسمه تعالی

« سرمایه گذاری برای تولید »

مدیرعامل محترم / شرکت راه آهن حمل و نقل / شرکت توکا کشش / شرکت حمل و نقل چند وجهی
سایپا / شرکت فولاد لجستیک / شرکت توکا ریل / شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پاریس / شرکت ریل کاران
ورسک / شرکت خدمات مهندسی ساختمان و تاسیسات راه آهن (بالاست) / شرکت پاریس ریل
شرق / شرکت فولاد ریل توس / شرکت ریل پرداز سیر / شرکت بهتاش سپاهان / شرکت ترکیب حمل و
نقل / شرکت آسیا سیر ارس / شرکت حمل و نقل ترکیبی کشتیرانی / شرکت سمند ریل / شرکت سینا ریل
پارس / شرکت پویا ترابر پیشتاز / شرکت گهر ترابر سیرجان / شرکت تجارت کوشی سپاهان / شرکت متالورژی
ایندکیمستری پرودکت پارس / شرکت پرتو بار فرا بر خلیج فارس / شرکت احیا ریل ایرانیان / شرکت حمل و
نقل چند وجهی مپنا / شرکت سریر لجستیک هوشمند ایرانیان / شرکت سپهر زاوه توس
موضوع: دستورالعمل اجرایی و تعرفه برقراری قطار کامل باری

با سلام و احترام

در راستای اجرای جزء ۳ بند ۵۷ ماده (۵۷) قانون برنامه پنج ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران و آیین نامه اجرایی شماره ۱۹۸۰۱ مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۲ وزارت راه و شهرسازی و به منظور بستر سازی پایدار برای افزایش بهره وری از ناوگان باری (لکوموتیو و واگن)، خطوط ریلی، نیروی انسانی مرتبط و امکان ارائه تعهد زمان سیر کالا به صاحب کالا یا ارسال کنندگان کالا، به استناد مصوبات شماره ۱۵۰۲۸/۱۰۰/ص و ۱۵۰۲۹/۱۰۰/ص مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۵ هیات مدیره محترم راه آهن، دستورالعمل اجرایی قطار کامل باری و تعرفه حمل و نحوه عملیاتی شدن آن به شرح ذیل تصویب گردیده است.

الف) دستورالعمل اجرایی قطار کامل باری جهت اجرا در مسیرهای منتخب به شرح پیوست ارسال می گردد.

ب) تعرفه حق دسترسی به خطوط ریلی قطار کامل و نحوه پرداخت آن به شرح ذیل می باشد.

۱- تعرفه حق دسترسی به خطوط ریلی (سهم شبکه) از بابت سیر یک قطار کامل بصورت "باردار" و "بدون بار" برای مسیرهای منتخب به شرح جدول پیوست تعیین می شود.

تبصره ۱: بمنظور ایجاد مشوق و ترغیب بخش خصوصی و کمک به راه اندازی و عملیاتی نمودن قطار کامل، از زمان اجرا تا پایان سال جاری بصورت آزمایشی تعرفه حق دسترسی به خطوط ریلی جهت قطار کامل در مسیرهای آورده شده در بند ۱ با اعمال ۲۰ درصد تعدیل اعمال خواهد شد.

تبصره ۲: در صورت انجام تعمیرات جاری واگن های قطار کامل توسط شرکت کارور (اپراتور)، هزینه تعمیرات جاری اخذ نخواهد شد، در غیر این صورت هزینه تعمیرات جاری علاوه بر تعرفه دسترسی به خطوط ریلی مطابق آخرین تعرفه های مصوب محاسبه و از شرکت کارور (اپراتور) اخذ خواهد شد.





وزارت راه و شهرسازی
شرکت راه آهن جمهوری اسلامی

تبصره ۳: تعداد واگن و وزن هر قطار کامل مطابق برنامه ابلاغی اداره کل سیر و حرکت (در حال حاضر جدول پیوست بند ۱) بوده و افزایش آن توسط کارور قطار، مجاز نمی باشد ضمناً در صورت عدم تکمیل و کاهش تعداد واگن یا تناژ قطار، تأثیری در مبلغ حق دسترسی به خطوط ریلی نداشته و حق دسترسی راه آهن بطور کامل اخذ می گردد.

۲- شرایط و نحوه پرداخت تعرفه حق دسترسی به خطوط ریلی (سهم شبکه) قطار کامل، مطابق مواد ۳ و ۴ دستور العمل قطار کامل می باشد.

خواهشمند است دستور فرمایید ضمن مد نظر قرار دادن مراتب فوق چنانچه تمایل به برقراری قطار کامل باری در مسیرهای منتخب را دارید درخواست خود را بصورت کتبی حداکثر تا ۱۴۰۴/۱۰/۰۵ به این معاونت اعلام نمایید.

مرتضی جعفری
معاون بازرگانی و بهره برداری

رونوشت:

- معاونت محترم توسعه مدیریت و منابع جهت استحضار
- معاونت محترم تامین سرمایه و اقتصاد حمل و نقل جهت استحضار
- ریاست محترم انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته "جهت اطلاع و اقدام لازم"
- اداره کل امور مالی و اموال جهت اطلاع و اقدام لازم
- اداره کل محترم سیر و حرکت "جهت اطلاع و اقدام لازم"
- ادارات کل مناطق جهت اطلاع و اقدام لازم.
- اداره کل نیروی کشش جهت اطلاع.
- اداره کل بازرگانی داخلی "جهت اطلاع و اقدام لازم"
- دفتر هوشمندسازی و داده کاوی جهت اطلاع و اقدام لازم.



باسمه تعالی



راه آهن جمهوری اسلامی ایران
معاونت بازرگانی و بهره برداری

دستورالعمل اجرایی قطار کامل (باری)

۱۴۰۴

(ویرایش ۰۳ آذر ۱۴۰۴)

هیات مدیره شرکت راه آهن ج.ا.ا.
بند - جلسه مورخ ۱۶/۹/۱۴۰۴

هیات مدیره شرکت راه آهن ج.ا.ا در تاریخ به استناد جزء ۳ بند ۳ ماده ۵۷ برنامه پنج ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران (موضوع برنامه سیر قطارهای باری) و با عنایت به آیین نامه اجرایی مصوب وزارت راه و شهرسازی به شماره ۱۹۸۰۱-۱۴۰۳/۱۲/۱۲ "دستورالعمل اجرایی قطار کامل باری" به شرح ذیل را تصویب نمود:

۱- هدف

هدف از تدوین دستورالعمل اجرایی قطار کامل باری موارد زیر می باشد:

- اجرای آیین نامه اجرایی جزء ۳ بند ۳ ماده ۵۷ قانون برنامه پنج ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران (موضوع برنامه سیر قطارهای باری) مصوبه شماره ۱۹۸۰۱ / ت ۶۳۴۵۵ ه تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۲ هیات محترم وزیران
- اجرای قطار کامل مورد اشاره در ماده ۶ قانون دسترسی آزاد به شبکه ریلی
- واگذاری بیش از پیش فعالیت های تصدی گرایانه حمل بار به بخش خصوصی به روش صحیح در راستای قانون سیاست های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی
- بستر سازی پایدار برای افزایش بهره وری از ناوگان باری (لکوموتیو و واگن)، خطوط ریلی و نیروی انسانی مرتبط
- بستر سازی پایدار برای امکان ارایه تعهد زمان سیر کالا به صاحب کالا یا ارسال کنندگان کالا

۲- تعاریف

در جدول زیر تعریف واژگان مختصر به کار رفته شده در دستورالعمل حاضر ارایه شده است.

جدول ۱- تعریف واژگان مختصر استفاده شده در دستورالعمل حاضر

عبارت	تعریف
کارور (اپراتور) قطار	شخص حقوقی در بخش خصوصی، غیر دولتی و تعاونی که به صورت شرکت حمل و نقل ریلی موضوع ماده (۱) قانون دسترسی آزاد به شبکه حمل و نقل ریلی مصوب ۱۳۸۴ با اصلاحات و الحاقات بعدی آن تاسیس شده و مجوز تشکیل و سیر قطار کامل را با رعایت تعهدات این دستورالعمل از راه آهن دریافت نموده است.
قطار برنامه ای	قطار باری که حرکت آن از یک مبدا مشخص به یک مقصد مشخص با میزان بار مشخص به صورت فصلی، برنامه ریزی و اجرا شده و برنامه زمان بندی حرکت آن یک ماه زودتر از شروع فصل جدید اعلام عمومی می شود.
قطار کامل	مجموعه ای از یک یا چند واگن و یک یا چند کشنده (لکوموتیو) متصل به هم، به همراه نیروهای راهبر که با رعایت مقررات عمومی سیر و حرکت راه آهن در چهارچوب قطار برنامه ای سیر می نمایند.
آیین نامه	آیین نامه اجرایی جزء ۳ بند ۳ ماده ۵۷ قانون برنامه پنج ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران (موضوع برنامه سیر قطارهای باری) مصوبه شماره ۱۹۸۰۱ / ت ۶۳۴۵۵ ه مورخ ۱۲ اسفند ۱۴۰۳ هیات محترم وزیران
آرایش قطار	نحوه چینش لکوموتیو(ها) و واگن های باری در طول مجاز ماکزیم قطار.
خلاصه برنامه حرکت قطارهای باری	برنامه حرکت قطارهای باری برنامه ای شامل مبدا و مقصد بارنامه مبدا و مقصد قطار، زمان حرکت قطار از مبدا بارنامه، زمان ورود قطار به مقصد بارنامه وزن قطار و طول قطار که توسط معاونت بازرگانی و بهره برداری اعلام می گردد.
ریز برنامه حرکت قطارهای باری	زمان بندی دقیق (به ساعت و دقیقه) حرکت قطارهای باری از ایستگاه مبدا تا ایستگاه مقصد به تفکیک هر کدام از ایستگاه های مبدا، ایستگاه های بین راه تا ایستگاه مقصد و زمان سیر هر بلاک و زمان توقف در هر ایستگاه
خرابی موثر شبکه زیربنایی ریلی	هر گونه خرابی در خطوط ریلی، سیستم علائم و ارتباطات، سوزن ها، تونل، پل و به طور کلی شبکه زیربنایی ریلی که باعث شود حرکت قطار کارور از برنامه زمان بندی خارج گردد.
خرابی موثر در حین سیر لکوموتیو	هر گونه خرابی در حین سیر لکوموتیو(های) قطار (بعد از تشکیل قطار یا در حین حرکت قطار) که باعث عدم امکان ادامه سیر قطار طبق برنامه زمان بندی اعلام شده گردد. همچنین هر گونه خرابی تشخیص داده شده توسط پایگاه های تعمیراتی لکوموتیوها و پست های بازدید فنی (در حین سیر) که منجر به انفصال لکوموتیو قطار و عدم امکان ادامه سیر

هیات مدیره شرکت راه آهن ج.ا.ا

بند - جلسه مورخ ۱۳۹۹/۹/۱۶

تعریف	عبارت
قطار طبق برنامه زمان بندی مربوطه نیز جزء خرابی موثر در حین سیر لکوموتیو در نظر گرفته می شود.	
هر گونه خرابی در حین سیر واگن (های) باری قطار (بعد از تشکیل قطار و یا در حین حرکت قطار) که باعث عدم امکان ادامه سیر قطار طبق برنامه زمان بندی اعلام شده گردد. همچنین هر گونه خرابی تشخیص داده شده توسط پست های بازدید فنی (در حین سیر) که منجر به انفصال واگن (ها) و عدم امکان ادامه سیر قطار طبق برنامه زمان بندی مربوطه شود نیز جزء خرابی موثر در حین سیر واگن باری در نظر گرفته می شود.	خرابی موثر در حین سیر واگن باری
از لحظه ورود واگن بارنامه شده به ایستگاه مقصد بارنامه (طبق گراف) تا لحظه خروج واگن بارنامه شده (باردار یا خالی) از همان ایستگاه طبق گراف (به ساعت)	زمان ماندگاری واگن
طول ماکزیمم مجاز حرکت قطار (از ابتدای تامپون جلویی لکوموتیو ابتدای قطار تا لبه انتهایی تامپون واگن انتهایی قطار) برای هر مسیر مبدأ تا مقصدی (طبق بارنامه) بر حسب مینیمم دگاز علائمی و خطی ایستگاه های مسیر مربوطه می باشد.	طول ماکزیمم مجاز قطار کامل
قطار کامل باری مطابق تعریف ارائه شده	قطار
مامورین راهبری قطار، لکوموتیوران و ریس قطار باری که دارای گواهی نامه سیر معتبر باشند می باشد	مامورین راهبری قطار
معاونت بازرگانی و بهره برداری شرکت راه آهن ج.ا.ا	معاونت
نسبت صورت به مخرج کسر زیر: صورت کسر: تعداد کل قطارهایی که دارای خرابی های در حین سیر ناشی از لکوموتیو و واگن بعلاوه توقفات ناشی از علل مربوط به مامورین راهبر به طوری که حرکت قطار از برنامه زمان بندی مربوطه خارج شود. مخرج کسر: تعداد کل اعزام قطارهای باردار و خالی رفت و برگشت در بازه یک ماهه	نسبت خرابی در حین سیر قطار (درصد)

۳- نرخ حق دسترسی به خطوط ریلی

- ۳-۱- برای هر دوره فصلی و هر مسیر مشخص مبدأ مقصدی بر اساس آرایش کامل قطار، نرخ حق دسترسی به خطوط ریلی، توسط هیات مدیره راه آهن تعیین و حداقل ۱ ماه قبل از شروع فصل جدید اعلان عمومی و ابلاغ می گردد.
- ۳-۲- نرخ حق دسترسی به خطوط ریلی برای شرایط پرداخت نقدی می باشد.
- ۳-۳- باردار یا خالی حرکت کردن قطار و یا آرایش ناکامل قطار (آرایش قطار با طول یا وزن کمتر از حد مجاز) تاثیری در نرخ حق دسترسی به خطوط ریلی ندارد و در صورت اعزام قطار با کسر تناژ و یا آرایش ناکامل، نرخ حق دسترسی تعدیل نمی گردد و بر اساس آرایش کامل قطار محاسبه و در صورت حساب مالی کارور لحاظ خواهد شد.
- ۳-۴- نرخ های مندرج در نرخ نامه حق دسترسی به خطوط ریلی در فصل مربوطه ثابت بوده و تغییر نخواهد کرد.
- ۳-۵- در صورتی که به طور همزمان چندین تقاضای یکسان برای عبور قطار در مسیر مشخص دارای مبدأ مقصد یکسان توسط معاونت دریافت شده باشد و ظرفیت عبور نیز برای همه تقاضاهای دریافت شده وجود داشته باشد، نرخ مندرج در نرخ نامه حق دسترسی به خطوط ریلی، ملاک عمل خواهد بود.
- ۳-۶- در صورتی که تقاضاهای واصله برای مسیر یکسان در دوره زمانی یکسان، بیش از ظرفیت اعلامی باشد، مزایده با شرکت نمایندگان متقاضیان در کمیسیون معاملات راه آهن برگزار و تخصیص ظرفیت عبور قطار به بالاترین ضرایب اعلام شده در جلسه (بر اساس نرخ پایه) طبق صورتجلسه مکتوب، برای آن دوره زمانی تخصیص داده خواهد شد.

۴- شرایط پرداخت حق دسترسی به خطوط ریلی

- ۴-۱- کارور موظف است برای دوره زمانی مورد نظر، و قبل از شروع بازه زمانی، چک های صیادی ثبت شده به ازای هر ماه شمسی، به راه آهن برای مجموع حق دسترسی به خطوط ریلی تسلیم نماید.
- ۴-۲- برای شرایط پرداخت نقدی، تاریخ سر رسید چک اول ابتدای دوره ۳۰ روزه از شروع کاروری خواهد بود. تاریخ سر رسید چک دوم ابتدای دوره ۳۰ روزه دوم و تاریخ چک های سوم تا آخر نیز به همین منوال خواهد بود.
- ۴-۳- تعداد چک ها تابع طول دوره بازه زمانی خواهد بود.
- ۴-۴- اگر دوره زمانی منطبق بر ۳۰ روز نباشد چک آخر متناسب با روزهای باقی مانده با تاریخ سر رسید ابتدای بخش باقی مانده صادر و به راه آهن تسلیم می گردد.
- ۴-۵- برای شرایط پرداخت اعتباری (غیر نقدی) به ازای هر ماه شمسی اعتبار (حداکثر تا سه ماه شمسی)، سه (۳) درصد به قیمت های نرخ حق دسترسی به خطوط ریلی اضافه خواهد شد.

۵- برنامه زمان بندی حرکت قطار

- ۵-۱- راه آهن در هر سال، ۴ مرتبه به تفکیک هر کدام از فصل های بهار، تابستان، پاییز و زمستان برنامه زمان بندی حرکت قطارهای کامل باری (با لحاظ حرکت قطارهای مسافری) را اعلان عمومی (اصلاح، تکمیل، به روز آوری یا تمدید) می نماید.
- ۵-۲- معاونت، برنامه زمان بندی حرکت قطارها را حداقل ۱ ماه پیش از شروع فصل جدید به صورت عمومی اعلان و در دسترس عموم قرار می دهد و فایل آن را به صورت مکتوب و الکترونیک به انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته ارسال می نماید.
- ۵-۳- حداقل تعداد قطار کامل مورد درخواست کارور، روزانه یک قطار رفت یا برگشت می باشد. تواتر زمانی بین اعزام قطارها (فاصله زمانی بین اعزام قطارهای رفت و یا برگشت) طبق توافق فی مابین راه آهن و کارور خواهد بود. همچنین حداقل بازه زمانی مورد درخواست کارور یک (۱) ماه و حداکثر سه (۳) ماه می باشد.
- تبصره: در صورتی که در مسیری تقاضای قطار کامل وجود نداشته باشد، مشروط بر وجود ظرفیت خالی در آن مسیر، معاونت میتواند نسبت به کاهش حداقل تعداد قطار کامل مورد درخواست کارور اقدام نماید.

۶- خرابی قطار (ناشی از لکوموتیو، واگن باری و علل مربوط به مامورین راهبر)

- ۶-۱- در صورت وقوع خرابی قطار (ناشی از لکوموتیو، واگن باری و علل مربوط به مامورین راهبر)، آن سرویس قطار کارور از شمول برنامه زمان بندی مربوطه خارج و کارور موظف است نرخ حق دسترسی به خطوط ریلی مربوط به آن سرویس را به طور کامل به راه آهن پرداخت نماید.
- ۶-۲- حداکثر خرابی موثر در حین سیر (به هر دلیل در بلاک یا در راه یا در ایستگاه بین راه) ناشی از لکوموتیوها یا واگن های باری قطار و یا علل مربوط به مامورین راهبر قطار، ده (۱۰) درصد کل اعزام قطارهای کارور در دوره زمانی یکماه

از تاریخ توافق شده می باشد و بر اساس بند ۱ اقدام خواهد شد.

۳-۶- در صورتی که خرابی موثر در حین سیر قطار (به هر دلیل در بلاک یا در راه یا در ایستگاه بین راه) ناشی از لکوموتیوها یا واگن های باری قطار و یا مامورین راهبری قطار، بیش از ده (۱۰) درصد دوره زمانی یکماه از تاریخ توافق گردد، کارور موظف است ضمن پرداخت نرخ حق دسترسی به خطوط ریلی مربوط به آن سرویس، خسارتی معادل حق دسترسی کامل به خطوط ریلی برای آن سرویس را به راه آهن پرداخت نماید.

۴-۶- در صورتی که حداکثر خرابی موثر در حین سیر قطار (به هر دلیل در بلاک یا در راه یا در ایستگاه بین راه) ناشی از لکوموتیوها یا واگن های باری قطار و یا مامورین راهبری قطار، از بیست (۲۰) درصد دوره زمانی موثر بیشتر گردد، راه آهن می تواند مجوز کارور را از ادامه کاروری قطار در آن مسیر در آن دوره زمانی لغو نماید.

۵-۶- انفصال واگن و یا لکوموتیو قطار در حین سیر، به علت هر گونه خرابی به تشخیص و تایید پایگاه های تعمیراتی لکوموتیوها و پست بازدید فنی در ایستگاه های تشکیلاتی و در ایستگاه های طول خط به تشخیص مامورین مربوطه و مطابق مقررات سیر و حرکت و ایمنی انجام می گردد.

۶-۶- زمان بندی ادامه سیر قطار با خرابی در حین سیر لکوموتیو یا واگن های باری قطار و یا با علل مربوط به مامورین راهبری قطار با رعایت حداکثر همکاری ممکن در اولین زمان (طبق گراف حرکت سایر قطارها) از سوی راه آهن به تشخیص کنترل منطقه ای که قطار در آن سیر می نماید، خواهد بود.

۷-۶- اعزام واگن (ها) یا لکوموتیو (های) منفصل شده از قطار به دلیل خرابی در حین سیر با رعایت حداکثر همکاری ممکن در اولین زمان با تشخیص کنترل منطقه انجام می گردد.

۸-۶- مرجع تعیین علت عدم حرکت قطار ناشی از قصور یا عدم قصور کارور از مبدا یا ادامه سیر قطار طبق برنامه زمان بندی، کنترل منطقه و تایید کنترل مرکزی راه آهن می باشد. در این گونه موارد لازم است کنترل منطقه، تلفنگرام فوری (با از طریق بسترهای الکترونیک با حضور کارور) بلافاصله بعد از بروز مشکل (حداکثر نیم ساعت بعد از بروز مشکل) به کنترل مرکزی راه آهن (با رونوشت به کارور) ارسال نموده و علت را نیز به طور دقیق و جزئی با شرح کامل ذکر نماید.

۹-۶- در صورت اعتراض کارور به تشخیص کنترل منطقه نسبت به دلیل عدم حرکت قطار طبق برنامه زمان بندی، لازم است کارور حداکثر ۳ روز کاری پس از بروز مشکل، اعتراض خود را طی نامه مکتوب از طریق اتوماسیون اداری به معاونت ارسان نماید تا موضوع مورد رسیدگی نهایی قرار گیرد. نظر معاونت در این خصوص فصل الخطاب خواهد بود.

۱۰-۶- در صورتی که به علت های مربوط به راهبران قطار از جمله مبادله مامورین راهبری قطار، آن قطار از شمول برنامه زمان بندی خارج می گردد، ادامه سیر این سرویس قطار تابع نظر کنترل منطقه خواهد بود.

۷- خرابی شبکه زیربنایی ریلی

۱-۷- حداکثر خرابی شبکه زیربنایی ریلی (به هر دلیل غیر از فورس مازور) چهار (۴) درصد کل اعزام های قطار کارور در دوره زمانی یکماه از تاریخ توافق شده می باشد. در صورت وقوع، آن سرویس قطار کارور از برنامه زمان بندی مربوطه خارج و معاونت موظف است نرخ حق دسترسی به خطوط ریلی مربوط به آن سرویس مشابه قطارهای عادی محاسبه نماید.

۲-۷- در صورتی که حداکثر خرابی شبکه زیربنای ریلی (به هر دلیل غیر از فورس مازور) بیش از چهار (۴) درصد دوره

زمانی یکماه از تاریخ توافق گردد، راه آهن حق دسترسی آن سرویس را اخذ نخواهد کرد.

هیأت مدیره شرکت راه آهن ج.ا.ا

بند - جلسه مورخ ۱۳۹۴/۹/۱۶

۷-۳- زمان بندی ادامه سیر قطار که با خرابی شبکه زیربنایی ریلی مواجه شده است با رعایت حداکثر همکاری ممکن در اولین زمان (طبق گراف حرکت سایر قطارها) از سوی راه آهن به تشخیص کنترل منطقه ای که قطار در آن سیر می نماید، خواهد بود.

۷-۴- در صورت عبور شاخص خرابی های شبکه زیربنایی متردد قطار کامل از ده درصد دوره زمانی یکماهه از تاریخ توافق، کارور میتواند با هماهنگی قبلی قرارداد کاروری قطار کامل را با راه آهن خاتمه دهد.

۸- مامورین راهبری قطار

۸-۱- مامورین راهبری قطار، لکوموتیوران و رئیس قطار باری که دارای گواهی نامه سیر معتبر باشند می باشد.

۸-۲- تامین مامورین راهبری قطار (لکوموتیوران و رئیس قطار باری به تعداد مکفی مطابق با استانداردهای مورد نیاز جهت تامین نیروی انسانی همراه با پیش بینی امکانات رفاهی مانند خوابگاه، ایاب و ذهاب، تامین غذا، آموزش، خدمات آموزشی، لباس، کیف، و...)، به طوری که در طول زمان سیر قطار خللی ناشی از کمبود مامور برای سیر قطار به وجود نیاید، بر عهده و مسئولیت کامل کارور است.

۸-۳- تعیین تعداد مامورین راهبر مورد نیاز جهت تخصیص به مسیرهای مورد تقاضای کارور طبق ضوابط و مقررات سیر و حرکت تعیین میگردد.

۸-۴- کلیه وظایف مامورین راهبر قطار کارور، مطابق مقررات سیر و حرکت و ایمنی راه آهن خواهد بود.

۸-۵- تهیه و تحویل بی سیم و دیگر تجهیزات مورد نیاز به مامورین راهبر قطار بر عهده کارور خواهد بود.

۸-۶- کارور موظف است به نحوی عمل نماید که مبادله مامورین راهبری قطار در طول مسیر (در صورت نیاز) و حین سیر قطار بدون کوچکترین خللی در برنامه زمان بندی حرکت قطار انجام گردد.

۹- امداد قطار مسافری توسط لکوموتیو قطار

۹-۱- در شرایط اضطرار و اجتناب ناپذیر استفاده از لکوموتیو قطار باری کارور، به منظور انجام عملیات امداد فقط قطار مسافری (و امداد قطار باری صرفاً جهت آزادی بلاک) با درخواست کنترل منطقه و اخذ تلفنگرام تأییدی از کنترل مرکزی و با رعایت مقررات و دستورالعمل های فنی می تواند انجام شود.

۹-۲- در صورت استفاده از لکوموتیو قطار باری کارور جهت امداد به نحوی که در برنامه حرکت قطار اختلال ایجاد نماید، راه آهن برای آن سرویس قطار، نرخ حق دسترسی به خطوط ریلی مشابه نرخ قطار عادی اخذ شود.

۹-۳- در صورتی که لکوموتیو قطار کارور برای امداد قطار مسافری استفاده گردد، راه آهن موظف است در اولین فرصت ممکن لکوموتیو سالم جایگزین آن سرویس قطار کارور نماید و ادامه سیر آن قطار را میسر سازد. لکوموتیو تامین شده از سوی راه آهن تا برگشت لکوموتیو کارور (لکوموتیوی که برای امداد قطار مسافری استفاده شده است) در اختیار کارور خواهد بود. راه آهن از این بابت حق مطالبه هزینه مازاد را ندارد. همچنین حداکثر زمان برگشت و تحویل لکوموتیو کارور ۴۸ ساعت خواهد بود.

۹-۴- در صورتی که به دلیل استفاده راه آهن از لکوموتیو کارور در امور امداد، کارور نتواند تعهدات خود را در اجرای

سایر قطارها انجام دهد، عدم انجام تعهدات کارور برای قطارهای متاثر، مشمول خسارت های تعیین شده نمی گردد.
۹-۵- در مواقعی که دو قطار مربوط به کارور یا دو کارور در دو طرف بلاک موجود باشد اولویت امداد قطار مسافری (و) امداد قطار باری صرفاً جهت آزادی بلاک) توسط کنترل منطقه مشخص می گردد.

۱۰- آرایش قطار

۱۰-۱- حداکثر طول و حداکثر بار محوری قطار در مسیرهای مبدا مقصدی (طبق بارنامه) مطابق اعلام راه آهن خواهد بود.

۱۱- سامانه رهگیری لکوموتیو

۱۱-۱- لکوموتیوهای کارور می بایست مجهز به سیستم های رهگیری آنلاین موقعیت، سرعت، دوربین و ATC باشد.
۱۱-۲- کلیه دیتاها، نرم افزارها و اطلاعات موقعیت و سرعت واگن، لکوموتیو و قطار بایستی به صورت آنلاین بر خط، به صورت الکترونیکی در سامانه توسعه داده شده توسط راه آهن، در اختیار راه آهن قرار گیرد.

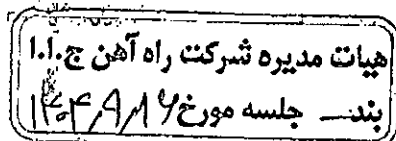
۱۲- نحوه صدور بارنامه قطار

۱۲-۱- کارور موظف است برای هر واگن باردار یا خالی قطار خود بارنامه طبق رویه های جاری با اطلاعات صحیح و دقیق تکمیل نماید.

۱۳- سوانح و حوادث، ایمنی

۱۳-۱- در مسئولیت های مرتبط با خسارات طرفین و شخص ثالث (حوادث / سوانح) مطابق تبصره ۱ و ۲ ماده ۲ و آیین نامه اجرایی تبصره ۳ ماده ۲ قانون دسترسی آزاد به شبکه ریلی عمل می گردد.
۱۳-۲- تعیین سهم میزان تقصیر در سوانح مطابق بند ۱ به عهده کمیسیون مناطق و در صورت اعتراض کارور بر اساس نظر کمیسیون عالی سوانح راه آهن تعیین خواهد بود. و در این خصوص بر اساس آئین نامه های مربوطه عمل خواهد شد.
۱۳-۳- در هنگام بروز سوانح و حوادث، راه آهن مسئولیت جمع آوری سوانح را در اولین فرصت ممکن بر عهده دارد.
۱۳-۴- تقسیم هزینه ها و جبران خسارات سانحه بین کارور و راه آهن طبق تصمیم کمیسیون سوانح منطقه ای که سانحه یا حادثه در آن اتفاق افتاده است خواهد بود.
۱۳-۵- در صورت اعتراض کارور به تشخیص کمیسیون سوانح منطقه، کارور حق ارجاع موضوع به کمیسیون عالی سوانح را خواهد داشت. کمیسیون عالی سوانح راه آهن مسئولیت تعیین مقصر و میزان آن را بر عهده دارد.
۱۳-۶- کلیه مسئولیت های مربوط به حرکت سالم و ایمن از نظر ناوگان قطار و راهبری قطار بر عهده کارور می باشد.
۱۳-۷- کارور ملزم به رعایت کلیه مقررات و بخش نامه ها و دستورالعمل های مربوطه خواهد بود.

۱۴- ارایه درخواست کارور



۱۴ - ۱- کارور متقاضی لازم است حداقل ۲۰ روز قبل از شروع فصل جدید، اصل درخواست مکتوب خود را منظم به مستندات (پروانه فعالیت ریلی باری، مشخصات مسیر، مشخصات ناوگان مورد نظر اعم از ملکی و اجاره‌ای، مشخصات محمولات) طی ارسال الکترونیکی به اتوماسیون اداری و همچنین ارسال فیزیکی به دبیرخانه معاونت تحویل نموده و رسید دریافت کرده باشد.

۱۴ - ۲- اجاره نامه‌ها، تفاهم نامه‌ها و قراردادهای نقل و انتقال ناوگان جهت بهره برداری کارور قطار کامل، پیش از ارسال درخواست میبایست به اطلاع و تایید اداره کل بازرگانی داخلی برسد.

۱۴ - ۳- همزمان با ارایه درخواست کارور به معاونت، چک های مالی تقاضای مورد نظر (مربوط به حق دسترسی به خطوط ریلی) به اداره کل امور مالی راه آهن تحویل و پس از ثبت در سامانه صیادی رسید دریافت می گردد. کپی از رسید به معاونت تحویل می گردد.

۱۴ - ۴- پس از احراز شرایط لازم، مجوز اجرای قطار کامل توسط معاونت به متقاضی در فصل مربوطه اعطا میگردد.

۱۴ - ۵- معاونت حداقل ده روز قبل از شروع فصل جدید نسبت به اعلام نهایی و قطعی اعطا یا عدم اعطای مجوز اجرای قطار کامل به متقاضیان اقدام خواهد نمود.

۱۵- اختلافات مالی

۱۵ - ۱- در اختلافات مالی، کمیته حل اختلاف به صورت سه جانبه از طرف نمایندگان راه آهن، کارور و یک کارشناس مرضی الطرفین تشکیل می گردد. موارد نامنتطبق برابر ضوابط و مقررات جاری کشور رسیدگی می گردد.

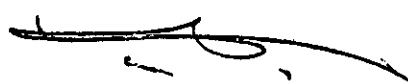
۱۶- قابلیت تهاتر خسارات مالی

۱۶ - ۱- خسارات مالی وارده به دو طرف ناشی از عدم انجام تعهدات مربوطه، قابل تهاتر و تسویه با یکدیگر می باشد.

۱۷- شرایط فورس ماژور

۱۷ - ۱- فورس ماژور عبارت است از وقوع هرگونه حادثه خارجی غیرقابل کنترل، غیرقابل دفع و غیرقابل پیش بینی که ناشی از فعل یا ترک فعل هیچ یک از طرفین قرارداد نباشد؛ از جمله مصادیق آن می توان به سیل، زلزله، آتش سوزی و دیگر حوادث طبیعی، جنگ، بحران های مالی، امنیتی و کارگری خارج از کنترل، قطعی گسترده شبکه های ارتباطی و بحران در تامین سوخت اشاره کرد که موجب توقف یا تاخیر در اجرای دستورالعمل گردد و انجام موضوع دستورالعمل حاضر را به تاخیر اندازد.

۱۷ - ۲- در صورت حدوث فورس ماژور برای هر یک از طرفین، می بایست مراتب مزبور ظرف مدت حداکثر ۵ روز از تاریخ وقوع فورس ماژور کتباً به طرف مقابل اطلاع داده شود. در حالت فورس ماژور هیچ یک از طرفین حق هیچگونه ادعایی نسبت به یکدیگر نخواهند داشت. چنانچه فورس ماژور بیش از یک سوم مدت قرارداد بطول انجامد طرف مقابل می تواند با هماهنگی قبلی قرارداد را خاتمه دهد و مراتب را به صورت رسمی به طرف متاثر از فورس ماژور اطلاع دهد.

۱۸- تامین ناوگان و کیفیت تعمیرات

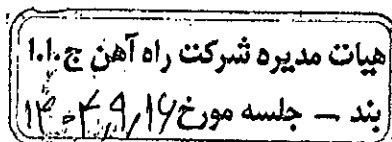
- ۱۸-۱- تامین واگن ها و لکوموتیوهای مکفی سالم و آماده به کار (به صورت ملکی یا غیر ملکی)، برای راه اندازی قطار باری طبق برنامه زمان بندی در مسیر حرکت بر عهده و مسئولیت کامل کارور می باشد به نحوی که خللی در سیر قطار ناشی از کمبود و خرابی واگن ها یا لکوموتیوها به هر دلیل به وجود نیاید.
- ۱۸-۲- حداقل و حداکثر تعداد ناوگان مورد نیاز جهت تخصیص به مسیرهای مورد تقاضای کارور با هماهنگی بخش خصوصی توسط اداره کل سیر و حرکت تعیین میگردد.
- ۱۸-۳- کارور بایستی به نحوی عمل نماید که کیفیت تعمیرات، کنترل فنی و بازرسی واگن ها و لکوموتیوهای قطار در بالاترین سطح کیفی بوده به طوری که از این بابت کمترین توقف و انفصال از سوی پست های بازدید، پایگاه های تعمیراتی لکوموتیو و خرابی در حین سیر واگن یا لکوموتیو یا مامورین راهبری به وجود آید.
- ۱۸-۴- انجام انواع تعمیرات و تامین قطعات یدکی مورد نیاز واگن ها و لکوموتیوهای قطار و تامین مواد مصرفی از قبیل انواع روغن، آب، شن، کفش خط، چراغ انتها، ملزومات فنی مصرفی و سایر موارد برای سیر سالم و ایمن قطار بر عهده کارور است.
- ۱۸-۵- شرکت راه آهن هیچ گونه مسئولیتی در قبال هر گونه توافق میان کارورها در خصوص واگذاری و دریافت واگن، لکوموتیو و تبادل نیروی انسانی ندارد.

۱۹- دیگر تعهدات کارور

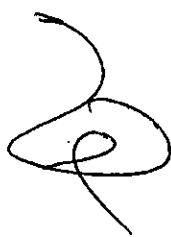
- ۱۹-۱- کارور حق واگذاری بهره برداری از قطار خود به غیر را بجز موافقت کتبی راه آهن ندارد.
- ۱۹-۲- پس از انجام ۵۰ درصد اعزام قطارهای توافق شده، کارور می تواند نسبت به معرفی کارور جایگزین برای ادامه سیر قطارهای توافق شده در دوره زمانی مربوطه در مسیر مربوطه به راه آهن اقدام نماید. در صورت موافقت راه آهن، چک های مربوطه به تناسب برگشت داده خواهد شد و چک های مساوی از کارور جایگزین اخذ خواهد شد.
- ۱۹-۳- لازم است کارور به نحوی عمل نماید که برگه توزین واگن ها در ابتدای حرکت قطار به بارنامه الصاق شده باشد.
- ۱۹-۱- کلیه قوانین و مقررات مانند مقررات سیر و حرکت، ایمنی و نظارت بر شبکه و قوانین بازرگانی که تا شروع قرارداد مربوطه وجود دارد، ملاک عمل بوده و کارور موظف به تبعیت و اجرای آن ها می باشد.
- ۱۹-۲- قوانین و مقررات جدیدی که بعد از شروع توافق مربوطه ابلاغ می گردد، از طرف کارور لازم الاجرا می باشد. در این گونه موارد اگر اجرای قوانین و مقررات جدید بار مالی برای کارور داشته باشد، راه آهن موظف به جبران یا تهاتر آن با بدهی کارور می باشد. مرجع ابلاغ کننده مقررات و دستورالعمل های جدید کمیسیون عالی سوانح راه آهن می باشند.

۲۰- دیگر تعهدات راه آهن

- ۲۰-۱- مسئولیت آماده سازی شبکه زیربنایی ریلی برای تردد قطارهای توافق شده در مدت زمان توافق شده در مسیر توافق شده، بر عهده راه آهن خواهد بود.



- ۲۰-۲- مسئولیت صدور اجازه حرکت به قطار کارور از مبدا تا مقصد، به نحوی که مطابق برنامه زمان بندی حرکت قطار، از ایستگاه مبدا حرکت، از ایستگاه های مسیر عبور و به ایستگاه مقصد ورود نماید، بر عهده راه آهن خواهد بود.
- ۲۰-۳- مطابق تبصره (۳) ماده (۸) قانون دسترسی به شبکه ریلی: "مسئولیت ایمنی سیر و حرکت قطارها و مدیریت ترافیک در شبکه ریلی کشور بر عهده شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران است"
- کلیه مسئولیت های مربوط به سیر ایمن قطار از نظر شبکه زیر بنایی ریلی و مدیریت ترافیک بر عهده شرکت راه آهن است.
- ۲۰-۴- تامین سوخت گازوئیل لکوموتیو بر عهده راه آهن و پرداخت هزینه تمام شده آن بر عهده کارور می باشد.
- ۲۰-۱- انجام عملیات اتصال و انفصال (مانور)، تشکیل و تنظیم قطارهای کامل در ایستگاههای مبدا و مقصد طبق برنامه زمان بندی توافق شده بر عهده راه آهن می باشد.
- ۲۰-۲- در صورت واگذاری عملیات ایستگاه یا ایستگاه ها به بخش خصوصی، مسئولیت و تعهدات بند ۲۰-۱ با هماهنگی راه آهن به بخش خصوصی واگذار خواهد شد.
- ۲۰-۳- شرکت راه آهن دسترسی کارور را به سامانه صدور بارنامه برای واگن های قطار(های) خود برقرار می نماید.
- ۲۰-۴- شرکت راه آهن سامانه نرم افزار یکپارچه خاص این دستور العمل (در حوزه قطار کامل و عملیات مانور) را با استفاده از سامانه های موجود یا توسعه سامانه جدید، جهت دریافت و ارایه انواع دیتاهای مورد نیاز و ارایه گزارشات متنوع مورد نیاز در حوزه های فنی، بهره برداری، بهره وری و مالی را طی حداکثر ۶ ماه پس از تصویب این دستور العمل اجرایی و عملیاتی کرده و در اختیار ذینفعان مختلف در راه آهن و کارور قرار می دهد.




سهم حق دسترسی راه آهن (سهم شبکه) از بابت سیر یک قطار کامل (مبالغ برحسب ریال)

ردیف	مبدأ	مقصد	مسافت	تعداد واگن در هر قطار	وزن واگن در هر قطار	نام کالا	سهم حق دسترسی راه آهن (سهم شبکه) از بابت یک قطار کامل درمسیر باردار	سهم حق دسترسی راه آهن (سهم شبکه) از بابت یک قطار کامل درمسیر بدون بار
۱	سنگان(سایت های توسعه ملی ، احیا سپاهان و فولاد سنگان)	حسن آباد	۱۱۷۹	۲۸	۱۰۵	گندله آهن و سایر مواد معدنی	۸,۹۸۲,۲۹۹,۷۸۴	۵,۹۸۸,۱۹۹,۸۵۶
۲		میاندشت	۱۹۱۳	۳۷	۵۸	گندله و کنسانتره آهن و سایر مواد	۱۰,۶۳۸,۲۷۲,۱۸۳	۷,۰۹۲,۱۸۱,۴۵۵
۳		انشعاب بندرعباس (بارکو)	۱۴۰۶	۴۱	۶۹	معدنی	۱۲,۷۸۲,۳۰۳,۱۵۴	۸,۵۲۱,۵۳۵,۴۳۶
۴	خواف (مجتمع دولتی سنگان)	مانوری بندرعباس (خطوط کلینکر)	۱۴۱۵	۴۱	۶۹	گندله آهن، کنسانتره و سایر مواد معدنی	۱۱,۷۸۵,۷۳۷,۰۰۵	۷,۸۵۷,۱۵۸,۰۰۳
۵		اسفراین (فولاد سبزوار)	۴۱۷	۴۱	۶۸	گندله آهن	۴,۹۴۱,۶۰۶,۲۳۵	۳,۲۹۴,۴۰۴,۱۵۷
۶	خواف و سنگان(مجتمع دولتی سنگان و احیا سپاهان)	زرین شهر	۱۱۸۶	۴۳	۶۷	گندله آهن، کنسانتره و سایر مواد معدنی	۸,۸۵۴,۳۰۲,۵۴۳	۵,۹۰۲,۸۶۸,۳۶۲
۷	چادرمولو	حسن آباد	۴۹۹	۳۴	۱۰۵	کنسانتره آهن	۱۳,۵۰۰,۹۳۶,۸۰۷	۹,۰۰۰,۶۲۴,۵۳۸
۸		میاندشت	۱۲۵۸	۳۷	۵۸		۶,۹۹۵,۷۹۰,۰۷۱	۴,۶۶۳,۸۶۰,۰۴۷
۹		ارژنگ (گندله سازی اردکان)	۲۳۳	۵۱	۶۸		۹,۵۳۸,۶۶۴,۶۱۲	۶,۳۵۹,۱۰۹,۷۴۲
۱۰	بیشه در (معدن چغارت)	انشعاب بندرعباس (بارکو)	۶۴۴	۴۱	۶۸	گندله آهن، کنسانتره و سایر مواد معدنی	۱۱,۲۶۷,۰۵۵,۵۴۱	۷,۵۱۱,۳۷۰,۳۶۱
۱۱		مانوری بندرعباس (خطوط کلینکر)	۶۵۰	۴۱	۶۸		۱۰,۳۴۴,۶۵۸,۷۶۶	۶,۸۹۶,۴۳۹,۱۷۸
۱۲		ارژنگ (گندله سازی اردکان)	۲۳۹	۵۵	۶۷	گندله آهن	۴,۲۶۲,۵۰۱,۹۰۹	۲,۸۴۱,۶۶۷,۹۳۹
۱۳		جلال آباد (کارخانه گندله سازی)	۱۸۲	۵۵	۶۸	گندله و کنسانتره آهن	۸,۷۸۶,۳۸۹,۳۶۰	۵,۸۵۷,۵۹۲,۹۰۷
۱۴	گل گهر (معدن گل گهر)	انشعاب بندرعباس (بارکو)	۳۱۹	۵۱	۶۸	گندله و کنسانتره آهن	۹,۸۲۵,۰۰۶,۴۹۷	۶,۵۵۰,۰۰۴,۳۳۱
۱۵	حسن آباد	انشعاب بندرعباس (فولاد مبارکه)	۱۰۷۸	۴۱	۶۴	آهن آلات و محصولات فولادی	۱۱,۴۶۵,۱۰۲,۸۵۹	۷,۶۴۳,۴۰۱,۹۰۶
۱۶		آپرین (ایران خودرو)	۶۱۰	۴۱	۶۴		۴,۹۲۳,۴۳۹,۱۱۹	۳,۲۸۲,۲۹۲,۷۴۶
۱۷	مانوری بندرعباس (خطوط فرعی اسکله شهید رجایی)	آپرین(محوطه کانتینری پرسو ایران خودرو)	۱۳۸۹	۴۱	۵۵	کانتینر	۲,۱۸۸,۲۰۱,۵۴۲	۱,۴۵۸,۸۰۱,۰۲۸